

# UK Seeks to Legislate Liability For Autonomous Vehicles

14 mars 2017

As the capabilities and prevalence of autonomous vehicles increase, governments continue to attempt to address the consequences that flow from an increasingly **autonomous environment**. A recently introduced bill in the United Kingdom, the [Vehicle Technology and Aviation Bill](#), considers how insurance should adapt to a driverless future so that persons injured by vehicles operating in autonomous mode, including the "driver", can recover from the insurer and are not forced to pursue what could be a lengthy and complicated product liability action.

**In the UK, insurance is primarily driver-centric – drivers are required to carry insurance** to cover injury or damage to third-parties arising out of a driving related incident. Changes to this regime are required to ensure that in circumstances where there is no "driver", coverage to third-parties will remain available.

The Vehicle Technology and Aviation Bill proposes to address this issue by ensuring that where an accident is caused by an autonomous vehicle driving itself, liability will rest with an insurer or the vehicle's owner. Where a vehicle is insured, liability will rest with the insurer. Where a vehicle is uninsured, liability will rest with the vehicle's owner. The consequences of a decision to engage the autonomous capabilities of a vehicle in situations where it is not appropriate to do so will rest with the person in charge of the vehicle who made the decision to do so.

Significantly, this Bill demonstrates an intent to ensure that liability for accidents involving driverless vehicles in automated mode will remain, at least at first instance, within the existing motor vehicle insurance scheme. This means that injured parties will not have to sue the manufacturers and technology companies in order to recover. However, the insurer who pays out the injured party would still have the option of trying to recover against the manufacturers based on product liability. While the intent of the Bill seems directed at protecting injured parties, it may also have the indirect effect of protecting manufacturers of autonomous vehicles and related technology companies.

This Bill has recently passed Second Reading on March 6, 2017. The Bill is next scheduled to be considered by MPs in a Public Bill Committee by March 23, 2017.

Par

[Robert L. Love, John Hunter](#)

## Services

[Contestation de réclamations d'assurance, Droit des produits, Automobile](#)

---

## BLG | Vos avocats au Canada

Borden Ladner Gervais S.E.N.C.R.L., S.R.L. (BLG) est le plus grand cabinet d'avocats canadien véritablement multiservices. À ce titre, il offre des conseils juridiques pratiques à des clients d'ici et d'ailleurs dans plus de domaines et de secteurs que tout autre cabinet canadien. Comptant plus de 725 avocats, agents de propriété intellectuelle et autres professionnels, BLG répond aux besoins juridiques d'entreprises et d'institutions au pays comme à l'étranger pour ce qui touche les fusions et acquisitions, les marchés financiers, les différends et le financement ou encore l'enregistrement de brevets et de marques de commerce.

[blg.com](http://blg.com)

## Bureaux BLG

### Calgary

Centennial Place, East Tower  
520 3rd Avenue S.W.  
Calgary, AB, Canada  
T2P 0R3

T 403.232.9500  
F 403.266.1395

### Ottawa

World Exchange Plaza  
100 Queen Street  
Ottawa, ON, Canada  
K1P 1J9

T 613.237.5160  
F 613.230.8842

### Vancouver

1200 Waterfront Centre  
200 Burrard Street  
Vancouver, BC, Canada  
V7X 1T2

T 604.687.5744  
F 604.687.1415

### Montréal

1000, rue De La Gauchetière Ouest  
Suite 900  
Montréal, QC, Canada  
H3B 5H4

T 514.954.2555  
F 514.879.9015

### Toronto

Bay Adelaide Centre, East Tower  
22 Adelaide Street West  
Toronto, ON, Canada  
M5H 4E3

T 416.367.6000  
F 416.367.6749

Les présents renseignements sont de nature générale et ne sauraient constituer un avis juridique, ni un énoncé complet de la législation pertinente, ni un avis sur un quelconque sujet. Personne ne devrait agir ou s'abstenir d'agir sur la foi de ceux-ci sans procéder à un examen approfondi du droit après avoir soupesé les faits d'une situation précise. Nous vous recommandons de consulter votre conseiller juridique si vous avez des questions ou des préoccupations particulières. BLG ne garantit aucunement que la teneur de cette publication est exacte, à jour ou complète. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans l'autorisation écrite de Borden Ladner Gervais S.E.N.C.R.L., S.R.L. Si BLG vous a envoyé cette publication et que vous ne souhaitez plus la recevoir, vous pouvez demander à faire supprimer vos coordonnées de nos listes d'envoi en communiquant avec nous par courriel à [desabonnement@blg.com](mailto:desabonnement@blg.com) ou en modifiant vos préférences d'abonnement dans [blg.com/fr/about-us/subscribe](http://blg.com/fr/about-us/subscribe). Si vous pensez avoir reçu le présent message par erreur, veuillez nous écrire à [communications@blg.com](mailto:communications@blg.com). Pour consulter la politique de confidentialité de BLG relativement aux publications, rendez-vous sur [blg.com/fr/ProtectionDesRenseignementsPersonnels](http://blg.com/fr/ProtectionDesRenseignementsPersonnels).

© 2025 Borden Ladner Gervais S.E.N.C.R.L., S.R.L. Borden Ladner Gervais est une société à responsabilité limitée de l'Ontario.