

À chaque trimestre, dans notre publication *Sur le radar : Perspectives juridiques relatives aux véhicules autonomes*, nous nous penchons sur l'incidence systématique de ces véhicules sur l'ensemble des secteurs d'activité afin d'aider nos clients à affronter les défis juridiques et réglementaires que pose cette nouvelle réalité.

Vous avez des suggestions ou des commentaires? Nous serions heureux de vous lire. Vous pouvez nous écrire à AVs@BLG.com.

2024 Series

- [Ontario's newly proposed pilot program for automated commercial vehicle testing](#) - November

Série d'articles de 2023

[Autonomous vehicle laws in Canada: Provincial & territorial regulatory review](#) - Janvier (en anglais)

Série d'articles de 2022

[Autonomous vehicles: Key 2022 industry hotspots](#) – Avril (en anglais)

[Autonomous vehicle laws in the States: Congress offers hope for national regulatory framework](#) – Juin (en anglais)

[Autonomous vehicles: cross jurisdictional regulatory perspectives update](#) – Octobre (en anglais)

Série d'articles de 2021

[Véhicules autonomes : prévisions pour 2021](#) – Janvier

[À toute vapeur : l'évolution des technologies autonomes dans le domaine maritime](#) – Février

[Pleins feux sur la prochaine génération de technologies : 5G, véhicules autonomes et appareils connectés](#) – Mars

[Raising financing during turbulent times: Debt capital options for tech companies](#) (en anglais) – Avril

[Véhicules autonomes dans l'industrie de la construction : se préparer à leur adoption croissante](#) – Mai

[Autonomy on the roads: Intelligent Transportation Systems](#) – Juin

[Autonomous vehicles in mining operations: Key legal considerations](#) – Juillet

[Autonomous technology in Calgary: Reducing emergency vehicle travel times](#) – Août (en anglais)

[Autonomous vehicles: Cross jurisdictional regulatory perspectives](#) – Septembre (en anglais)

[Transport Canada: 2021 Guidelines for Testing Automated Driving Systems in Canada](#) – Octobre (en anglais)

[Autonomous vehicles: Canada's readiness for the future](#) – Novembre (en anglais)

[Autonomous vehicle laws in Canada: Provincial & territorial regulatory landscape](#) – Décembre (en anglais)

Série d'articles de 2020

[Un monde en évolution : l'année à venir dans le secteur des véhicules autonomes](#) – Janvier

[Mobilité-service et infrastructures intelligentes : un nouveau paradigme de risque](#) – Février

[L'avenir du secteur agricole : l'agriculture autonome](#) – Mars

[Le transport autonome au temps de la COVID-19](#) – Avril

[Véhicules sans conducteur : deux ans d'autonomie sur les routes québécoises](#) – Mai

[Analyse des directives sur la cybersécurité des véhicules au Canada](#) – Juin

[Points saillants du rapport sur les véhicules connectés et autonomes du CTIC et du CAVCOE](#) – Juillet

[Le financement en période difficile : les points à retenir](#) – Août

[Le financement en période difficile — Se tourner vers les marchés publics pour obtenir des capitaux](#) – Septembre

[Systèmes d'aide à la conduite perfectionnés : trois enjeux influant sur leur adoption sécuritaire et les litiges connexes](#) – Octobre

[Véhicules autonomes et mégadonnées : Faire face au déluge de renseignements personnels](#) – Novembre

[Des « portefeuilles sur roues » : les véhicules autonomes et l'avenir des services financiers](#) – Décembre

Série d'articles de 2019

[La boule de cristal du droit : évolution du cadre juridique applicable aux véhicules autonomes en 2019](#) – Janvier

[Véhicules autonomes et contrôles à l'exportation](#) – Février

[Perspectives juridiques relatives aux véhicules autonomes](#) – Mars

[La négociation de conventions collectives à l'ère de la mise en œuvre des technologies autonomes](#) – Avril

[Véhicules autonomes et conformité à la législation sur la protection de la vie privée](#) – Mai

[Véhicules autonomes en Alberta : état des lieux](#) – Juin

[Naviguer en eaux troubles : possibilités et dangers liés aux navires autonomes](#) – Juillet

[Obtenir une autorisation d'essai de véhicule autonome en Ontario : Les réalités du terrain](#) – Août

[Véhicules autonomes en Saskatchewan : état des lieux](#) – Septembre

[Lingua Vehiculum : quelle langue les véhicules connectés parleront-ils?](#) – Octobre

[Véhicules et équipements autonomes dans l'industrie de la construction](#) – Novembre

[L'avenir de la mobilité : Publication en 2020 du document intitulé Autonomous Vehicles Readiness Matrix Report et tenue du Sommet juridique sur les véhicules autonomes de BLG](#) – Décembre

Série d'articles de 2018

[Véhicules autonomes – Faits nouveaux](#) – Février

[Gérer les cyberrisques liés aux véhicules autonomes et connectés](#) – Mars

[Le Québec va de l'avant en instaurant un cadre législatif réglementant la conduite des véhicules autonomes sur nos routes](#) – Avril

[Véhicules autonomes et connectés : la vie de demain dans la ville intelligente](#) – Mai

[Des guerres de brevets pour véhicules autonomes poindraient-elles à l'horizon?](#) – Juin

[Les véhicules automatisés pourraient révolutionner la mobilité, mais pas l'assurance automobile](#) – Juillet

[Véhicules autonomes et véhicules électriques : l'ultime synergie de la mobilité](#) – Août

[Décollage autorisé : les technologies autonomes et les litiges dans le secteur de l'aviation](#) – Septembre

[Les secteurs de l'automobile et de l'assurance se penchent sur les enjeux liés aux véhicules autonomes](#) – Octobre

[Assurance des véhicules automatisés : le bureau d'assurance du Canada recommande une « police intégrale »](#) – Novembre


[Véhicules autonomes et connectés : de parfaites cibles pour les actions collectives?](#) – Décembre

Principaux contacts

Robert L. Love
ASSOCIÉ

 Toronto


 RLove@blg.com

 [416.367.6132](tel:416.367.6132)

Manoj Pundit
ASSOCIÉ

 Toronto


 MPundit@blg.com

 [416.367.6577](tel:416.367.6577)


Edona C. Vila
ASSOCIÉE


 Toronto


 EVila@blg.com

 [416.367.6554](tel:416.367.6554)


Luke Dineley
ASSOCIÉ

 Vancouver


 LDineley@blg.com

 [604.640.4219](tel:604.640.4219)

Josiane Brault
ASSOCIÉE

 Montréal

 JBrault@blg.com

 [514.954.2557](tel:514.954.2557)

Expertise connexe

Véhicules autonomes

Cybersécurité, respect de la vie privée et protection des renseignements personnels

Droit municipal

Assurances

Infrastructures publiques

Autres services offerts par BLG

Transports

Intelligence artificielle (IA)

Expropriation

Urbanisme et aménagement du territoire