

27 août 2020

Le 18 juin 2020, le Réseau d'innovation pour les véhicules automatisés (RIVA) et Borden Ladner Gervais S.E.N.C.R.L., S.R.L. ont coanimé le premier d'une série de webinaires, dans lequel des experts du financement des sociétés des secteurs de la technologie et de l'innovation ont exprimé leur avis et donné des conseils sur le financement dans le contexte de la pandémie de COVID-19.

L'impressionnant groupe de discussion ayant participé au webinaire se composait des personnes suivantes :

- Ray Sharma, fondateur et chef de la direction, Extreme Venture Partners
- Sanjiv Samant, fondateur et associé directeur, Round13
- Shiva Bhardwaj, chef de la direction, Pitstop Connect
- Eva Lau, fondatrice et associée, Two Small Fish Ventures
- Manoj Pundit, associé, Borden Ladner Gervais S.E.N.C.R.L., S.R.L.

Voici les points à retenir des discussions éclairantes tenues par les participants sur les deux thèmes suivants :

1. l'état actuel du marché du capital de risque à l'issue de la pandémie et
2. des conseils pratiques pour les fondateurs.

### Quels sont actuellement les effets de la COVID-19 sur le marché du financement par capital de risque? Quelle est l'attitude des investisseurs?

- La communauté financière a réagi de diverses façons à la pandémie. Certains groupes d'investisseurs extrêmement prudents ont choisi de miser sur les sociétés les plus rentables de leur portefeuille. D'autres, plus audacieux, tentent de repérer la nouvelle génération d'entreprises de technologie en démarrage qui émergera de la pandémie.
- Pour ce qui est de l'évaluation, sauf si vous présentez une offre des plus alléchantes générant beaucoup d'intérêt, il y a de fortes chances que votre prochaine ronde de financement soit une ronde baissière. Préparez-vous en conséquence. De nombreux investisseurs croient que les meilleures entreprises naissent durant les récessions. Les investisseurs sont à la recherche d'entreprises qui ont traversé la crise de la COVID-19 ou qui en ont même profité, et dont la valeur n'a vraisemblablement pas changé.
- Comme le marché public n'a pas connu la même chute des valeurs que le marché privé, on constate maintenant que des investissements privés sont réalisés dans des sociétés ouvertes plutôt que dans des sociétés fermées, ce qui pèse encore plus lourd sur les valeurs sur le marché privé.
- Les investisseurs veulent trouver les gagnants de la nouvelle économie, notamment dans les secteurs de la technologie automobile, de l'apprentissage en ligne, de la vente directe au consommateur et de la télémédecine.

### Quels conseils pouvez-vous donner aux fondateurs? Est-ce réaliste d'obtenir une offre de souscription ou une lettre d'intention sans rencontres en personne?

- Mettez à profit les relations que vous avez bâties au fil du temps pour faciliter le financement. Demandez à vos investisseurs et conseillers actuels de vous aider à rencontrer de nouveaux investisseurs.
- Présentez-vous comme une solution aux problèmes de l'avenir et de la nouvelle économie.
- Ne mobilisez des fonds que si vous en avez besoin. Le cas échéant, essayez d'obtenir du financement non dilutif, car certains investisseurs sont à la recherche d'alternatives, et pourraient vous proposer des modalités inacceptables. Évitez toutefois de suspendre toutes vos activités de financement, et demeurez en contact avec vos investisseurs potentiels.
- Soyez transparent. Les investisseurs sont plus disposés à collaborer que jamais, en raison des possibilités limitées d'interactions en personne. Les conversations informelles plus fréquentes sont l'occasion de démontrer que vous n'avez peur de rien et que vous n'avez rien à cacher.
- L'investissement stratégique est une stratégie valable, mais il est possible que certaines formes d'investissement limitent votre indépendance. Envisagez de recourir à l'investissement stratégique uniquement après la ronde de série A ou de série B.
- Même si les séances de présentation virtuelles ont irrémédiablement changé le financement, les rencontres en personne demeurent importantes. C'est la raison pour laquelle il est indéniablement plus difficile d'amasser des fonds dans le contexte actuel.
- Si vous êtes à un stade préliminaire, occupez-vous des ventes avant de vous tourner vers le développement. La seule limite au développement est votre imagination.
- Le financement est un travail à temps plein pour le chef de la direction. Si vous avez besoin d'argent pour passer à l'étape suivante, faites du financement une priorité et consacrez-y tout le temps nécessaire.

Le deuxième webinaire de cette série, sur l'accès aux investisseurs du marché public, a eu lieu le 13 août 2020. [Vous pouvez visionner un enregistrement de la séance ici](#). N'hésitez pas à nous écrire à l'adresse [AVS@blg.com](mailto:AVS@blg.com) pour obtenir plus de renseignements sur l'événement.

---

Par : Manoj Pundit

Services : Transports, Automobile, Véhicules autonomes, Énergie renouvelable

---

## Principaux contacts

Manoj Pundit  
ASSOCIÉ

📍 Toronto

✉ [MPundit@blg.com](mailto:MPundit@blg.com)

☎ [416.367.6577](tel:416.367.6577)

Robert L. Love  
ASSOCIÉ

📍 Toronto

✉ [RLove@blg.com](mailto:RLove@blg.com)

☎ [416.367.6132](tel:416.367.6132)

Luke Dineley  
ASSOCIÉ

📍 Vancouver

✉ [LDineley@blg.com](mailto:LDineley@blg.com)

☎ [604.640.4219](tel:604.640.4219)

Josiane Brault  
ASSOCIÉE

📍 Montréal

✉ [JBrault@blg.com](mailto:JBrault@blg.com)

☎ [514.954.2557](tel:514.954.2557)

## Table des matières

### 2024 Series

- [Ontario's newly proposed pilot program for automated commercial vehicle testing](#) - November

### Série d'articles de 2023

[Autonomous vehicle laws in Canada: Provincial & territorial regulatory review](#) - Janvier (en anglais)

### Série d'articles de 2022

[Autonomous vehicles: Key 2022 industry hotspots](#) - Avril (en anglais)

[Autonomous vehicle laws in the States: Congress offers hope for national regulatory framework](#) - Juin (en anglais)

[Autonomous vehicles: cross jurisdictional regulatory perspectives update](#) - Octobre (en anglais)

## Série d'articles de 2021

[Véhicules autonomes : prévisions pour 2021](#) – Janvier

[À toute vapeur : l'évolution des technologies autonomes dans le domaine maritime](#) – Février

[Pleins feux sur la prochaine génération de technologies : 5G, véhicules autonomes et appareils connectés](#) – Mars

[Raising financing during turbulent times: Debt capital options for tech companies](#) (en anglais) – Avril

[Véhicules autonomes dans l'industrie de la construction : se préparer à leur adoption croissante](#) – Mai

[Autonomy on the roads: Intelligent Transportation Systems](#) – Juin

[Autonomous vehicles in mining operations: Key legal considerations](#) – Juillet

[Autonomous technology in Calgary: Reducing emergency vehicle travel times](#) – Août (en anglais)

[Autonomous vehicles: Cross jurisdictional regulatory perspectives](#) – Septembre (en anglais)

[Transport Canada: 2021 Guidelines for Testing Automated Driving Systems in Canada](#) – Octobre (en anglais)

[Autonomous vehicles: Canada's readiness for the future](#) – Novembre (en anglais)

[Autonomous vehicle laws in Canada: Provincial & territorial regulatory landscape](#) – Décembre (en anglais)

## Série d'articles de 2020

[Un monde en évolution : l'année à venir dans le secteur des véhicules autonomes](#) – Janvier

[Mobilité-service et infrastructures intelligentes : un nouveau paradigme de risque](#) – Février

[L'avenir du secteur agricole : l'agriculture autonome](#) – Mars

[Le transport autonome au temps de la COVID-19](#) – Avril

[Véhicules sans conducteur : deux ans d'autonomie sur les routes québécoises](#) – Mai

[Analyse des directives sur la cybersécurité des véhicules au Canada](#) – Juin

[Points saillants du rapport sur les véhicules connectés et autonomes du CTIC et du CAVCOE](#) – Juillet

[Le financement en période difficile : les points à retenir](#) – Août

[Le financement en période difficile — Se tourner vers les marchés publics pour obtenir des capitaux](#) – Septembre

[Systèmes d'aide à la conduite perfectionnés : trois enjeux influant sur leur adoption sécuritaire et les litiges connexes](#) – Octobre

[Véhicules autonomes et mégadonnées : Faire face au déluge de renseignements personnels](#) – Novembre

[Des « portefeuilles sur roues » : les véhicules autonomes et l'avenir des services financiers](#) – Décembre

## Série d'articles de 2019

[La boule de cristal du droit : évolution du cadre juridique applicable aux véhicules autonomes en 2019](#) – Janvier

[Véhicules autonomes et contrôles à l'exportation](#) – Février

[Perspectives juridiques relatives aux véhicules autonomes](#) – Mars

[La négociation de conventions collectives à l'ère de la mise en œuvre des technologies autonomes](#) – Avril

[Véhicules autonomes et conformité à la législation sur la protection de la vie privée](#) – Mai

[Véhicules autonomes en Alberta : état des lieux](#) – Juin

[Naviguer en eaux troubles : possibilités et dangers liés aux navires autonomes](#) – Juillet

[Obtenir une autorisation d'essai de véhicule autonome en Ontario : Les réalités du terrain](#) – Août

[Véhicules autonomes en Saskatchewan : état des lieux](#) – Septembre

[Lingua Vehiculum : quelle langue les véhicules connectés parleront-ils?](#) – Octobre

[Véhicules et équipements autonomes dans l'industrie de la construction](#) – Novembre

[L'avenir de la mobilité : Publication en 2020 du document intitulé Autonomous Vehicles Readiness Matrix Report et tenue du Sommet juridique sur les véhicules autonomes de BLG](#) – Décembre

## Série d'articles de 2018

[Véhicules autonomes – Faits nouveaux](#) – Février

[Gérer les cyberrisques liés aux véhicules autonomes et connectés](#) – Mars

[Le Québec va de l'avant en instaurant un cadre législatif réglementant la conduite des véhicules autonomes sur nos routes](#) – Avril

[Véhicules autonomes et connectés : la vie de demain dans la ville intelligente](#) – Mai

[Des guerres de brevets pour véhicules autonomes poindront-elles à l'horizon?](#) – Juin

[Les véhicules automatisés pourraient révolutionner la mobilité, mais pas l'assurance automobile](#) – Juillet

[Véhicules autonomes et véhicules électriques : l'ultime synergie de la mobilité](#) – Août

[Décollage autorisé : les technologies autonomes et les litiges dans le secteur de l'aviation](#) – Septembre

[Les secteurs de l'automobile et de l'assurance se penchent sur les enjeux liés aux véhicules autonomes](#) – Octobre

[Assurance des véhicules automatisés : le bureau d'assurance du Canada recommande une « police intégrale »](#) – Novembre

[Véhicules autonomes et connectés : de parfaites cibles pour les actions collectives?](#) – Décembre